

Prezzo per le Associazioni

Italia	Un anno L. 15	Sol. mesi 12	Tr. mesi 12
Francia	Un anno L. 20	Sol. mesi 15	Tr. mesi 15
Spagna	Un anno L. 25	Sol. mesi 18	Tr. mesi 18
Portogallo	Un anno L. 30	Sol. mesi 20	Tr. mesi 20
Altri Stati	Un anno L. 35	Sol. mesi 25	Tr. mesi 25

Precedere un mese L. 2.50 per ogni numero in più.

L'OPINIONE

Si pubblica tutti i giorni, compreso le domeniche.

Le Associazioni si ricevono

In Torino ufficio del giornale, via della Madonna degli Angeli, 10, e in ogni città dove si trova un ufficio di stampa. Le Associazioni si ricevono anche per posta, ma con un mese di ritardo. Le Lettere ed i Ricambi debbono essere indirizzati a Francesco B. Geronzi, editore del giornale.

TORINO, 4 AGOSTO.

CONDIZIONI COMMERCIALI

DEL PIEMONTE.

L'Armonia che si era mostrata finora molto addentro nei misteri della borsa, desidera di provare anche la sua scienza commerciale.

In un articolo di tre colonne, sulla natura le condizioni del commercio del Piemonte, per convincerci che siamo rovinati, e chi fa buoni affari è l'Inghilterra.

L'Armonia è protezionista, è parigiana dei dazi elevati: vorrebbe che intorno a ciascuno stato si ergesse una muraglia a foglia di quella della Cina, che ciascun popolo provvedesse ai fatti suoi, producesse quello che gli abbisogna, grani, vini, olii, merci delle manifatture, tutto insomma senza ricorrere ai vicini ed ai lontani! È vero che per attuare questo grande sistema, converrebbe sconvolgere l'ordine della natura, e che nei climi freddi si producessero ciò che soltanto sotto i tropici si può raccogliere; è vero che facendo in modo che ogni popolo basti a se stesso, si isolerebbero gli stati, si separerebbero le nazioni e si contravverrebbe alle mirabili disposizioni della Provvidenza, che volle i popoli uniti da reciproche necessità e stretti da vicendevoli bisogni. Ma che sono queste difficoltà per l'Armonia! Nella stessa guisa che la Madonna di Rimini muoveva gli occhi, non potrebbero con un miracolo far sì che il Piemonte non avesse più d'uopo della Francia, della Spagna, del Brasile, dell'Inghilterra per i suoi cambi?

Forse l'Armonia non andrebbe tanto in là: l'Armonia non è esagerata: si contenta del poco, perché più facile a conseguirsi: essa sarebbe paga, se il Piemonte non avesse più alcun commercio coll'Inghilterra. Mandar il danaro in Inghilterra, arricchire là perfida Albione per ricevere in cambio del ferro-erotic, del carbon fossile protestante, delle cotoneine scismatiche, delle macchine liberali! Si fa un doppio male. Per arricchire l'Inghilterra si dee impoverire il proprio paese: questa è già una grave disgrazia; ma non è maggiore quella di arricchire uno stato scismatico, di ricevere mercanzie da protestanti! E tutto questo donde proviene? Dal libero scambio, da un'utopia, per la quale si crede che chi compra faccia meglio il proprio interesse acquistando a buon mercato, che pagando caro, e chi vende trovi conveniente di comparare, come chi compra riconosce necessario di accrescere la propria produzione, con cui pagare le merci acquistate.

Cervelli sottili sono quelli che spacciano

di siffatte teorie! Ne volete la prova? Aprite un giornale inglese, il Daily News, egli vi dimostra colle cifre alla mano che il Piemonte acquista più mercanzie inglesi di qualsiasi altro stato d'Italia, che anzi, mentre il commercio degli altri stati d'Italia colla Gran Bretagna andava scemando, quello del Piemonte aumentò considerevolmente.

E pensare che noi siamo coloro che potremmo all'Armonia di sì bei documenti! Se l'Opinione non traduceva dal Daily News quell'articolo, giuriamo! l'Armonia sarebbe sognata di attingere in un giornale qual è il Daily News argomenti in suo favore: ma il diavolo non è così brutto come lo fanno, e se è la quintessenza della malvagità, qualche cosa di buono si può attingere da lui imparare, come attesta l'Armonia che andò a scuola dal Daily News.

Ma è poi vero che le cose siano come spaccia l'Armonia? Il commercio dell'Inghilterra colla Lombardia, cogli stati pontifici, col regno delle Due Sicilie, colla Toscana e coi ducati, ha subita una sensibile diminuzione, intanto che aumentò col Piemonte, val a dire che la Gran Bretagna ha venduto al Piemonte più merci di prima e meno agli altri stati.

Quali sono le cause di queste variazioni?

— Il libero scambio, risponde l'Armonia. — Adagio! Se il libero scambio deve produrre di tali effetti, lo stesso rilevante incremento avrebbe dovuto avere nelle importazioni degli altri stati per il Piemonte. Pure tale aumento non si ebbe. Il libero scambio, o ha senza dubbio la sua parte: ma la teoria economica ha mai avuto il poggio dell'esperienza come quella del libero scambio: facilitate le contrattazioni e le relazioni fra popolo e popolo, abbassando le barriere doganali, ed i loro scambi si estendono e divengono più importanti.

Ma da per sé il libero scambio non crea le contrattazioni, bisogna produrre per comprare. Uno stato misero, che non abbia prodotti naturali o manufatti da dare in cambio delle merci estere, non può comparare, perché non trova industriali che gli regalino le loro merci, donde deriva che i popoli meno ricchi o più poveri sono pur quelli che fanno un commercio più ristretto.

Se adunque l'Inghilterra ha venduto negli altri stati d'Italia meno mercanzie che per l'addietto, egli è solo perché quegli stati trovansi in sì tristi condizioni economiche che non producono abbastanza, per pagare le merci che farebbero venir dall'estero. Accetta l'Armonia questa ragione? Probabilmente no, perché i suoi principi non le permettono di riconoscere che paesi soggetti a governi assoluti non siano prosperi e flo-

renti, ma la verità non si cancella. I viaggiatori parziali sono costretti a dichiarare che in tutto stato italiano v'è moto industriale come in Piemonte, e tanta oporità di cambi.

La tirannide intellettuale e politica spande i suoi tentacoli intossici sulla prosperità materiale. Quasi tutti gli stati più industriali e commerciali, l'Inghilterra, Francia, Stati Uniti, Belgio, Olanda, Prussia, quali pur si ritraggono, testimoniano dell'influenza che le libertà politiche esercitano sullo sviluppo materiale dei popoli.

Quanto al Piemonte, l'aumento delle merci britanniche introdotte non deriva solo dal libero scambio, ma dalle nuove industrie sorte da alcuni anni.

Se non si fossero costruite le strade ferrate, non sarebbero stati venuti dall'Inghilterra tanti quintali di ferro; se non se ne avessero molti chilometri in esercizio non sarebbero comparso a Newcastle tanto carbon fossile. Il governo pontificio che l'ha capite per tempo, ha sempre osteggiato le vie ferrate, e così non ebbe a far acquisto in Inghilterra né di ferro né di carbone.

Ma un fatto singolare, che l'Armonia non ha avvertito, né doveva avvertire, è questo. Si afferma che le industrie languono e le officine si chiudono, e frattanto cresce l'introduzione delle materie prime. Che fareste del cotone e della lana, se si chiudessero gli officii di Lione e del Biellese? Se si introduce maggior quantità di materie prime, è segno che l'industria nazionale si è sviluppata, non quanto sarebbe desiderabile, ed è necessario per assestare le condizioni del commercio, ma pur sempre più di ciò che sarebbe stato possibile sotto l'antico regime economico.

L'Armonia si appoggia pure alla grande discrepanza fra la somma delle produzioni introdotte e delle estratte per sostenere che le faccende non vanno a versi. Sapevamo. Ma deriva dal libero scambio la scarsità del raccolto di grani e la malattia delle viti? Il nostro stato è costretto da tre anni ad accrescere le sue introduzioni di cereali e di vino, scemandone d'altra parte le esportazioni, ciò che esigeva un divario ragguardevole nel movimento commerciale. Ma come c'entra l'Inghilterra? Il libero scambio ha giovato, facilitando il provvedersi di quanto occorreva, e ponendo il paese in grado di sopportare senza rovinosi sacrifici le angustie del caro vivere. Tutti gli stati con cui abbiamo relazioni commerciali parteciperanno più o meno, all'incremento delle nostre importazioni, e per far che partecipino pure alle esportazioni, non si abbisogna che di raccolti copiosi, e di dar maggior oporità alle industrie.

La libertà commerciale ha fatto eccellenti

prove nel nostro stato. Se è destituito che l'Armonia abbia a combattere tutto ciò che conferisce al bene del paese, la prosperità pubblica, essa non poteva sottrarsi alla fatale necessità di scatenarsi contro il libero scambio, metter in fila delle cifre e presentarle al credulo lettore come oro di zecca, o, che pigliasse sul serio le sue teorie e le sostenesse l'applicazione, abolendone forse d'elaboro e d'esorcismo. Non è l'Inghilterra, non è il libero scambio che danneggia il Piemonte. Sono le dissension, le mentate dei clericali, e la pretesa di voler condannare i popoli all'immobilità e gli stati all'isolamento e di introdurre le antipatie ed i pregiudizi teologici nelle questioni commerciali. Il traffico internazionale contribuisce all'amicizia delle nazioni ed alla pace del mondo. Esso non fa distinzione fra eretici ed ortodossi: bada al tornaconto, e si sviluppa dovunque la legislazione è liberale ed i cittadini non sono servi di quei governi assoluti e capricciosi che godono delle simpatie dei clericali.

Dispacci elettrici privi

AGENZIA STEFANINI & C. Parigi, 4.

Il maresciallo Pelissier sbarcando a Marsiglia ha trovato una lettera di S. M. l'imperatore, colla quale gli annunzia il conferimento della dignità di duca.

Madrid, 3. Un dispaccio privato, annunzia che la tranquillità era generale. L'amministrazione di Saragozza disarmata. Le bande della Catalogna, che si erano rifugiate sulle montagne, furono disperse. «Esaspero parte domani per Logrono».

INTERNO.

ATTI UFFICIALI

VITTORIO EMANUELE H. ecc. ecc.

Visto il nostro decreto del 13 ottobre 1855, con cui è approvato il nuovo regolamento per la R. scuola di marina.

Visto l'altro decreto del 26 agosto 1855 portante alcune modificazioni a quello sovra citato. «Considerando che sarebbero cessati i motivi che indussero a determinare coll'art. 1.° dell'ultimo decreto, che gli esami di concorso per l'Ammissione alla scuola anzidetta avessero luogo tre volte all'anno.

Sulla proposizione del nostro ministro di marina, abbiamo decretato e decretiamo che essano:

Art. 1. Il numero degli alunni della Regia scuola di marina è aumentato da 50 a 60.

Art. 2. La fra tempo dal 1857 gli esami di concorso per l'ammissione ai posti vacanti non saranno dati che una sola volta all'anno, e nella seconda quindicina del mese di giugno, mediante l'uso delle due pompe: Intanto passeremo a dire di un'altra macchina specialmente destinata per servire alla irrigazione. Ella fu inventata dal signor Nicola Facci di Novi presso Capi, ed essendo egli un agiato dilettante di meccanica, l'ha già sperimentata nei suoi poderi, presso Novi, ed ha data facoltà ad altri di imitarla, sì che già se ne conosce alla prova l'effettivo utilissimo.

Il servizio di coloro che non possono vederla, e amano essere informati delle cose rarissime, e tanto il progresso, ne diamo una sommaria descrizione, che agli esperti potrà valere di traccia per farne fare altri esemplari, come quelli già fecero della pompa araba anche senza averne sotto l'occhio il disegno.

Si costruisce un pozzo circolare fra quattro cementi con calce idraulica, col diametro di circa tre metri. In questo pozzo si colloca verticalmente e concentricamente alle pareti in muro un robusto tino di rovere del diametro di circa tre metri. Fra la circonferenza interna del pozzo e la circonferenza esterna del tino si pone verticalmente, e dove essere imbecchilmente fissata una tavola (assone) di rovere. Al di qua di questa c'è nella parete del pozzo una apertura cui entra l'acqua da imalzarsi (pompata per missione) al di là d'un'altra apertura (per missione) uscirà l'acqua imalzata (bocca di missione).

Il tino suddetto è armato di otto pale che sono fissate all'ala sua parete cilindrica e che ruotano dall'alto alla base del pozzo. Esso d'altronde, mediante un'asta, può essere mosso ad proprio uso.

APPENDICE

MISCELLANEA

Nello scorso anno fu ripetutamente parlato in queste miscelleanze di molte macchine per sollevare le acque ed irrigare, o per asciugare paludi, o per occorrenze degli agronomi, o degli ingegneri. Dicemmo a lungo delle trombe idrauliche a diaframma dei fratelli Dabene, e di altri ingegni consimili, ricordando quelli usati nel Veneto dal Jappelli e da vari ingegneri di quei luoghi. Ora crediamo che gioverà indicare altri progressi fatti in questa parte della meccanica applicata. Incominceremo dalla pompa idraulica aspirante e premente inventata appunto l'anno passato dal signor Gabriele Barili dalmata, ma poscia in più modi sperimentata. Una descrizione di essa verrà gradita a chi non ne abbia ancora contezza e noi ci serviamo della seguente con le considerazioni che l'accompagnano.

«I principi su cui si appoggia la tromba idraulica sono a tutti palesi e nel mentre gli antichi spiegavano l'ascendere dell'acqua nel cilindro vuoto con la frase insignificante: errore del vuoto, non v'ha ora dominica, la quale non conosce che col deriva unicamente ed esclusivamente dal peso atmosferico. Tutti gli sforzi pertanto della macchina furono intesi a sviluppare questo principio, per ottenere i migliori

risultati col minor dispendio di forze, quindi si inventarono macchine di varia complicazione e si applicarono forze diverse più o meno potenti; ma fin adesso nessun meccanico aveva portato in aiuto alle valvole della pompa idraulica. I suoi riflessi alla valvola un anellino infissa da un lato e posta all'apertura del cilindro, la quale si apre col passare del fluido e si richiude al suo regresso. L'effetto sicuro e preciso della valvola si ottiene pertanto, quando nel salire dello stantuffo essa si apra perfettamente per lasciar passare la maggior quantità possibile di fluido, e si chiuda poi perfettamente al regresso del fluido per costringerlo ad entrare nella bottiglia superiore ed uscire tutto per il tubo di reiezione. Con le valvole sin ad ora usitate avveniva, che non mai esse aprivansi del tutto, e mai si chiudevano perfettamente, e di più qualora veniva dalla pompa assorbita acqua melmosa o piena di corpi estranei, come accade ogniquale volta deve pompare nella stiva d'un bastimento, la valvola veniva a poco a poco paralizzata nella sua azione; gli effetti scemavano, e ad onta degli sforzi dei marinai si pompava sempre meno finché era giocoforza disfare la macchina per liberarla dagli ingombri, i quali fatti erano non solo di danno immenso, ma spese velle apporavano la perdita del bastimento, non essendo raro il leggere nella storia dei naufragi, che più non lavorando le pompe si dovette far getto e poi abbandonare il bastimento.

Ora invece l'innovazione portata dal signor Barili tutti codesti pericoli, tutti questi inconvenienti spariscono. Egli alla valvola fissa sostituì le pale di gatta-perca, e così ben immaginato

congegno diresse l'azione di queste pale, le quali nel mentre lasciano perfettamente aperto il foro d'assorbimento nell'innalzamento dello stantuffo, chiudono poi ermeticamente il foro stesso nel regresso fluido, qualunque sia la qualità del fluido, melmoso o con corpi eterogenei, dimodoché, subito un corpo qualunque può passare nella tromba assorbente, deve pure uscire per la tromba rigettante e lasciar libera la macchina nella sua azione. Oltretutto il Barili combinò il passaggio del fluido in modo tale, da ottenere i migliori risultati col minimo dispendio di forze, problema, cui come dicemmo, sono mai sempre diretti gli sforzi e gli studi della meccanica.

La pompa Barili è divisa in otto categorie e cominciando con la forza d'un fanciullo di dieci anni, ascendendo sino alla forza di quattro uomini.

Con la prima categoria, che sono macchine meno d'un piede cubo, grandi, merco la forza d'un fanciullo si ottengono 50 bocche di acqua al minuto, cioè 75 emeri all'ora, con la pompa n. 8, mediante il lavoro di quattro uomini si ottengono 1200 emeri all'ora, ossia 28,800 emeri al giorno. Con l'accrescersi delle dimensioni e della forza si otterrebbero risultati ancor più sorprendenti, ad ogni modo i pratici sapranno meglio di noi, di quale e quanta importanza sia codesto ritrovamento.

Ora vede agevolmente il lettore quanta sia l'importanza di questa pompa, della macchina dalmata. Gioverà peraltro notare che anche la tromba Dabene fu lodata per la sua attitudine a sollevare pur le acque melmosa, sì che la stessa che altri giudichino del merito compar-

preventivo avviso sul giornale ufficiale del regno. Art. 3. La nomina ed ammissione dei candidati stati riconosciuti idonei avrà luogo dopo accettato le vacanze nei posti di allievo ed in ragione di esse, cioè dopo l'esame teorico e letterario che devono subire in luglio i guardiamarina di 2.ª classe per essere promossi alla prima.

Saranno considerati posti vacanti quelli occupati dai suddetti guardiamarina di 2.ª classe che avranno avuto esito favorevole in quell'esame, salva l'applicazione del disposto dal § 4 dell'art. 2 del R. decreto 31 dicembre 1883, per quelli che dopo la campagna d'istruzione non soddisfecero all'esame di pratica.

Per lo assegnamento dei posti vacanti resta fermo il prescritto dall'art. 5 del regolamento 13 ottobre 1881.

Art. 4. È istituita una seconda cattedra di letteratura italiana per la suddetta regia scuola di marina, a cui è annesso lo stipendio annuo di lire 1.400.

Questa cattedra sarà prelevata sull' L. 5064 che rimangono tuttora assegnate alla scuola medesima in forza dell'art. 9 del prestatto decreto 26 agosto 1883 e dell'art. 7 di quello 14 febbraio 1885.

Deroghiamo ad ogni precedente disposizione che fosse contraria alle attuali nostre determinazioni. Il prefato nostro ministro di marina è incaricato dell'esecuzione del presente, che sarà registrato al controllo generale.

Dat. a Pollenzo, addì 26 luglio 1886.

VITTORIO EMANUELE

A. LA MARMORA.

S. M., con decreti del 14 giugno 18 e 26 luglio ultimi ha fatto le seguenti nomine e disposizioni nel personale dipende dal distretto dei lavori pubblici:

Chioffo Antonio Barpolomo, nominato al posto di capitano sui battelli a vapore dello stato sul Lago Maggiore.

Guaschino Francesco, capo stazione di 3.ª classe, promosso alla seconda.

Tadini Edoardo, id. id.

Balzac Gio. Battista, id., capo stazione applicato.

Penachio avv. Giovanni, nominato applicato di quarta classe nel ministero dei lavori pubblici.

Breida Luigi, id. id.

Negretti avv. Giovanni, ispettore nel genio civile, nominato commissario tecnico per la ferrovia da Alessandria ad Acqui.

Guallini Luigi, ingegnere capo id. id. per la ferrovia da Chivasso ad Ivrea.

Ferraris cav. Luigi, ingegnere di 1.ª classe nel genio civile, applicato al servizio di costruzione dello strada ferrata dello stato, autorizzato ad assumere servizio in vantaggio della società concessionaria della ferrovia da Alessandria e Novi a Siredella, senza pregiudizio dell'attuale suo grado ed anzianità nel corpo suddetto.

Argenti Giovanni, ingegnere di 2.ª classe nel genio civile, autorizzato ad applicarsi alla costruzione della ferrovia a cavalli tra il comune di San Pier d'Arena ed il porto di Genova, senza pregiudizio dell'attuale suo grado ed anzianità.

Ranco cav. Luigi, ingegnere capo di 1.ª classe, commissario tecnico per la ferrovia Vittorio Emanuele, autorizzato ad assumere servizio per conto e nell'interesse della società concessionaria della ferrovia stessa, senza pregiudizio che sopra.

Colli cav. Alessandro, ingegnere capo di prima classe, nominato commissario tecnico per la sorveglianza dei lavori di costruzione dell'anzidetta ferrovia Vittorio Emanuele.

Bella cav. Giuseppe, ispettore nel genio civile, nominato commissario tecnico per l'ispezione e sorveglianza dei lavori di costruzione del ponte sulla Magra lunghessa la strada nazionale di Levante.

Braccio cav. Celestino, ingegnere capo di prima classe, addetto al servizio di costruzione delle strade ferrate, richiamato al servizio ordinario del genio civile.

Bocca Giambattista, ingegnere di 2.ª classe nel genio civile, promosso alla prima.

Camussi Giuseppe, aiutante di seconda classe.

Mazzolino Luigi, volontario 1.º di assistenza, promosso aiutante di seconda classe.

Bellotti Ignazio, aiutante di 1.ª classe, dispensato da ulteriori servizi per motivi di salute, ed ammesso a far valere i suoi titoli alla pensione di riposo.

Blanchetti Oreste, applicato di 4.ª classe nel ministero dei lavori pubblici, provvisto in aspettativa per motivi di famiglia.

Con decreti firmati in udienza del 26 luglio ultimo scorso S. M. ha fatto le seguenti disposizioni nel personale della amministrazione forestale.

Messaia conte Alessandro, ispettore di 1.ª classe col titolo d'ispettore generale, collocato a riposo dietro sua domanda.

Giustiniani march. Benedetto, ispett. di 2.ª classe, promosso alla 1.ª.

Canale Bernardo, ispettore di 3.ª, promosso alla 2.ª.

Casreggio Vittorio, reggente un ufficio d'ispezione forestale, nominato ispettore di 3.ª classe effettivo.

Balestrero Domenico, id. id.

Lambrini Giovanni, id. id.

Bosco Ermenegildo, applicato nel ministero dell'interno, nominato ispettore di 3.ª classe.

Chiala Gio. Battista, capo guardia di 1.ª classe.

Nominato reggente un ufficio d'ispezione forestale.

Ravizza Pietro, id. id.

FATTI DIVERSI

Notizie teatrali. Un dispaccio telegrafico da Senigallia in data di ieri ci annunzia che la sera del 2 corr. fu data in quel teatro la prima rappresentazione della *Vergine di Kent* del maestro Villanis, nostro concittadino, la quale suscitò grande entusiasmo. Il maestro fu chiamato molte volte sul prosenio.

Basseggio, Brambilla, Girolandi e l'orchestra secondarono egregiamente il maestro.

Magnificenza. Il principe Paolo Esterhazy, ambasciatore straordinario dell'Austria alla cerimonia dell'incoronazione dello czar a Mosca, arrivò a Varsavia il giorno 28 corrente, in compagnia di suo figlio. Nel suo numeroso seguito trovavasi anche il conte Hallenberg. Quale esempio del lusso che il principe spiegherà a Mosca se sia permesso accennare al fatto, che ognuno dei sei cavalli destinati al suo esclusivo uso, rappresenta un valore da otto a dieci mila fiorini. Un capo-lavoro nel quale ad arte e gusto si unisce la massima magnificenza, si è la guastatura del suo cavallo. Essa è formata da una bellissima pelle di tigre, il cui cuoio è formato di brillanti; sulla medesima sono disegnate le armi del principe, pure in brillanti, dall'acqua la più pura. Non si troveranno al certo esagerate le descrizioni che si fanno della pompa e del lusso, che saranno spiegate dal principe Esterhazy, ove si consideri che le gioie del principe hanno un valore superiore di molto a quello di tutte le signorie di molte ricchissime famiglie principesche.

Antichità di una famiglia. — In un vecchio castello del Montmorency trovavasi un quadro del diluvio universale nel quale un Montmorency che sta per affogare sporge al patriarca Noè una pergamena con queste parole: Salvate le carte di famiglia della nostra casa.

Aria infiammabile. — In un punto del fiume

cerde che confluiva nell'Ohio 200. miglia al di sotto di Louisville, nello stato del Kentucky, i vapori, ad avere precauzioni speciali per il fuoco tanto più se le acque sono basse. Bisogna chiudere le aperture delle caldaie e nessuno può andare a bordo o su fucile o simili perché altrimenti la superficie del fiume si accende un mare di fuoco. In alcune circostanze che si trascurano tali precauzioni andranno già a fuoco e fiamme dei battelli a vapore, che si trovano tutti all'intorno di fiamme azzurreggiate. Il fondo del fiume è in quella località coperto di foglie ed altri oggetti fragili, e le ruote dei vapori, rimastando quella belletta, ne fanno esalare un gas infiammabile. Appena esso si accende, i vapori devono arrestarsi finché il gas sia abbruciato del tutto, ed allora proseguire colla massima cautela onde evitare che il gas si riscenda un'altra volta.

Notizie Italiane

REGNO DELLE DUE SICILIE

Leggesi nel *Deutschland*, sotto la data di Vienna, 29:

Il gabinetto di Vienna è in questo momento assai occupato degli affari di Napoli. Scambiansi a questo riguardo da alcuni giorni numerosi disegni fra Parigi e Vienna. Il gabinetto delle Tollerie comunicò al gabinetto di Vienna l'ultima nota diretta alle potenze occidentali dal governo di Napoli e dichiarato nello stesso tempo che il governo dell'imperatore Napoleone era malcontento al più alto grado dei principi esposti in questa nota e che si era risolti di ricorrere seriamente, d'accordo coll'Inghilterra, alle misure necessarie per costringere il governo napoletano a far ragione alle legittime esigenze delle potenze occidentali ed a rinunciare a quella sua politica, che il gabinetto delle Tollerie considera come una provocazione diretta, fatta alla rivoluzione in Italia.

L'Austria non poteva evidentemente restar indifferente a queste comunicazioni, del governo francese, che in tale circostanza procede verso di lei colla maggior delicatezza. Ella continuerà dunque le sue rimosstranze tendenti a far capire al governo napoletano che all'Austria sta essenzialmente a cuore che la corte di Napoli si conformi ai voti delle potenze occidentali. Una nuova nota fu preparata in questo senso ed il gen. Morini, ambasciatore austriaco a Napoli, sarà incaricato di comunicarla alla corte delle Due Sicilie. Si spera che il re di Napoli finirà col cedere a queste rimosstranze.

Notizie Estere

SPAGNA

Si legge nel *Criterio*:

Sabato scorso 27 luglio, alle ore 7 della sera, S. M. la regina accompagnata dal primo segretario di stato e dal seguito reale, ricevette in udienza particolare il sig. barone di Teoco, inviato straordinario e ministro plenipotenziario di S. M. il re di Sardegna.

Annunciato previamente dal sig. introduttore degli ambasciatori, il nuovo rappresentante sardo diresse a S. M. la regina il seguente discorso all'atto di presentarle le lettere del suo augusto sovrano; che lo accreditano nella qualità menzionata:

Signora: Essendosi degnata V. M. di concedermi l'onore di presentarmi le lettere del re, mio augusto sovrano, che mi accreditano alla vostra corte in qualità di suo inviato straordinario e mi-

nistro plenipotenziario, nulla oserei aggiungere alla reale espressione dei sentimenti amichevoli e dei nobili voti che in esse sono contenuti. Questi sentimenti non sono altro che la giusta corrispondenza di quelli che V. M. si è già tanto compiaciuta di manifestare per sua parte all'atto di aver inviato non ha guari alla corte di Torino il degno ministro, che mi congratulo di incontrare oggi incaricato dell'alta direzione degli affari esteri.

Questi medesimi voti, identici in tutto agli augusti monarchi, sono diretti all'unico fine di stringere ogni volta di più i legami dell'amicizia che li uniscono, come un mezzo certissimo per poter così meglio e di comune accordo assicurare ai rispettivi loro popoli tutta la reciprocità dei vantaggi che devono naturalmente sperare. E infatti il procedere questi popoli della stessa gloriosa progenie, l'essere tutti da istituzioni analoghe e l'abitare le due illustri penisole dell'Occidente europeo, tutto sembra invitarli a stendersi a vicenda una mano fraterna.

Così i deboli sforzi della mia missione saranno incommensurabilmente costantemente verso un sì nobile fine, ma perchè io possa sperare il desiderato risultato, mi è d'uopo entusiasticamente implorare, o signora, la vostra graziosa indulgenza e il vostro real favore.

Confidando, signora, di conseguire dalla vostra gran bontà, mi affretto di porre sin d'ora a piedi di V. M. assieme all'utile omaggio della mia completa gratitudine quello del mio profondo rispetto.

S. M. si degnò rispondere:

Signor ministro: Provo la più viva soddisfazione nel ricevere le lettere, nelle quali il vostro augusto sovrano, la cui gloria e prosperità tanto mi interessano, vi accredita in qualità di suo inviato straordinario e ministro plenipotenziario, e mi compiacio doppiamente tanto per il sentimento di cordialità che mi manifesta elevando il carattere della sua rappresentanza a questa corte, come eleggendo per essa una persona così vantaggiosamente conosciuta in altre missioni importanti.

Giamai più che nelle presenti circostanze il vostro sovrano può essere certo degli ardenti desiderii che mi animano per mantenere vive e cordiali le amichevoli relazioni fra i due paesi che antichi legami di famiglia, nodi di simpatia, intimità e frequenza di relazioni hanno unito, e che nei nostri giorni istituzioni analoghe, recenti convenzioni d'interessi commerciali hanno reso sempre più stretti.

In quanto a voi, signor barone, ho molto piacere nell'assicurarvi che fin dal primo momento incontrerete nel mio governo le maggiori facilità per condurre a fine la vostra onorevole missione, come nella mia parte la benevola e cortese accoglienza che si deve ad una sì degna persona come quella che il vostro augusto sovrano ha eletto per disimpegnarla.

Il *Criterio* aggiunge le seguenti osservazioni: « I documenti precedenti hanno una grande importanza sotto qualunque aspetto si voglia considerarli.

Dapprima il fatto notevole che per la prima volta la Sardegna tiene in Spagna un rappresentante straordinario e ministro plenipotenziario, manifesta chiaramente il gran valore che hanno acquistato le nostre relazioni colla potenza italiana oggi più considerata nel mondo politico europeo, per la sapienza del suo governo, per la fermezza e il talento del suo sovrano, che con tanta evidenza ha saputo dimostrare che la libertà può essere non solo causa di miglioramento e di benessere, ma anche fondamento dell'ordine e della sicurezza dello stato, a garanzia d'ogni riforma.

I voti progressi che hanno fatto nella nazione sarda i principi della buona scuola liberale, e la perseveranza colla quale qui si è giunto ad unirli allo sviluppo e all'estensione dei grandi interessi

Movendosi sul proprio asse il tino, ruotano con esso le due pale suddette, le quali sospingono l'acqua che entra per la bocca di immissione, le fanno compiere un giro nell'interstizio fra la parete del tino e quella del pozzo. Ma, compiuto il giro, l'acqua si trova, per così dire, schiacciata contro la tavola verticale di rovere che già abbiamo accennata, ed è costretta ad uscire per l'unico sfogo che le si presenta, cioè per la bocca di emissione, la quale, costrutta a tromba obliqua, le permette d'innalzarsi a livello assai superiore a quello della bocca d'immissione. Ben esse pel suo peso retrocederebbe, ma ne fa impedire il sopravvenire continuo delle successive pale, che apportando nuova acqua e nuova spinta, mantengono vigoroso e costante lo sgorgo dalla bocca di emissione.

Ma, si dirà, giunta la prima delle pale contro l'ostacolo della tavola verticale, la macchina deve necessariamente fermarsi o rompersi. Qui stava appunto il problema da risolvere, e questo fu dal sig. Facci felicemente sciolto. Con un'ingegnosa combinazione meccanica egli ha fatto sì che ciascuna delle otto pale, mentre procede tesa ed aperta durante il giro, si chiuda invece addossandosi alla parete cilindrica del tino, all'approssimarsi alla tavola verticale. Passato questo punto di ostacolo, la pala si riapre da sé come uno sportello a molla e ripiglia il suo ufficio di spingere innanzi e quasi diremmo, di schiaffeggiare l'acqua, d'imprimerle un moto rotatorio, poi un moto di salita, giunta che sia alla bocca di emissione.

Questo modo offre i seguenti principali vantaggi. Primariamente essendo il meccanismo im-

merso tutto nell'acqua, diventa più leggero, e può essere più agevolmente messo in moto, molto più non avendo nè ingranaggi, nè fori attriti. Secondariamente, essendo costruito con legno di quercia e immerso nell'acqua, la sua durata è lunghissima, e potrebbe essere accreditata da infiltrazioni metalliche col sistema Baucher. Finalmente non corre pericolo d'essere incendiato, poichè il pozzo in cui opera viene coperto con un assito e con terra per modo che non si veda sporgere dal coperchio altro che il fuso verticale e le braccia cui si attacca la forza motrice.

Resta ora a vedere, come dicevamo, quale sia comparativamente l'effetto utile in queste macchine. Delle trombe Dabène fu detto essere di un novella per cento della forza motrice, e valere assai più della pompa araba molto esageratamente lodata in Francia, e perciò appunto introdotta subito in Italia, perchè non ci sapiamo liberare ancora dalla galleomania. Noi non vogliamo farci giudici del maggiore o minor pregio di queste macchine; diremo soltanto che quella del Facci, ancor più largamente della tromba Dabène, ha già per sé la conferma della prova, non fatta a maniera di sperimenti di mostra per accattare arzonisti, ma della prova pratica senza sovrano apparato e senza secondi fini. Del resto più avvenire che una di queste macchine valga meglio per un dato uso, ed un'altra per un uso diverso.

Infatti, se dobbiamo giudicare dalle descrizioni che ci pervengono sinora, la pompa del Facci prevarrebbe per le irrigazioni, e la tromba Dabène servirebbe ottimamente su le navi, e

in molte condizioni ove quella non sarebbe così facilmente applicabile. Già negli uffici meccanici di San Pier d'Arena presso Genova si vanno costruendo molte trombe del Dabène, indizio certo che già sono ricercate perchè utili ed a buon mercato: e sappiamo che gli inventori, veduto il buon successo, già intendono a perfezionarle per accrescerne la durata. Ma a noi non piacerebbe che si sperimentassero nel nostro stato anche le altre due che abbiamo ricordato, raccomandandone l'esame comparativo a uomini spassionati e intelligenti.

Ora, se non ci mancasse lo spazio, potremmo, senza lasciare il tema delle macchine idrauliche, entrare in più vasto campo, discorrendo del molto ingegnoso nuovo sistema idraulico, proposto dagli egregi ingegneri Benati e Gastaldoni per la locomozione sui piani inclinati valendosi di un galleggiante propulsore.

Di questa idea felicissima abbiamo noi, sino dal scorso anno, dato prima una minuta descrizione, indicando tre diversi modi escogitati dagli inventori per trascinare con un galleggiante su per ripidi pendii i convogli. Ora che i due ingegneri sono confortati dal giudizio di uomini esperti, e che avendo ancor meglio maturato il concetto loro, poterono far di pubblica ragione i loro studi, noi rimandiamo i nostri lettori, più ancora che alla descrizione suddetta, a quelle che i giornali più specialmente consecrati a queste materie ne vengono già offrendo.

I due reputati nostri ingegneri Carbonazzi e Bella non solo dissero ingegnosa e nuova l'idea, ma la raccomandarono agli studi degli uomini

dell'arte ed a tutti coloro che hanno agio d'aiutare in qualche modo questi sperimenti dispendiosi bensì, ma che possono fornire d'immensa utilità alle nostre vie ferrate, molte delle quali debbono per necessità salire dalle rive del mare sino ai monti per nuovamente discendere ad altre lontane rive.

Queste ragioni si esse pertanto ci consigliano ad accennare se non altro la pubblicazione della memoria dei sigg. Benati e Gastaldoni fattasi lo scorso mese dalla *Tipografia Economica*.

Intanto appunto in questi giorni il ben noto signor Morin ha letto un suo rapporto all'Accademia delle scienze a Parigi intorno ad un nuovo motore idraulico del padre Giovanni Bascio, sperimentato prima nel Tevere, poi nella Senna. La macchina è una catena di legno composta di piramidi a basi rettangolari unite per modo da formare una catena continua e flessibile che galleggi e si accorci ai moti della corrente.

La base delle piramidi è disposta verticalmente sì che riceva l'urto dell'acqua ecc. Il padre Bascio la crede, fra le altre cose, atta a rimorchiare contro la corrente i battelli. Ma il Morin non la crede idonea che a far servire la forza delle correnti per muovere le macchine poste su le rive, ed a far le veei, noi sappiamo come, dei battelli a ruote.

Quanto abbia di comune questa macchina con quelle dei Torchi, dei Brambilla e del Dabène, non sapremo dire, per ora, né vediamo se abbia alcuna somiglianza colidea sovraccennata dei signori Benati e Gastaldoni.

società, danno sulle presenti circostanze un significato assai deciso all'atto dello stringere con tanta cordialità le relazioni della Spagna e della Sardegna, e all'aver rivestito di un carattere più elevato che sino ad ora, la missione diplomatica affidata al distinto personaggio, il signor barone di Teodoro.

Il fatto di cui parliamo non è stato soltanto preparato dalla comunanza degli interessi positivi, ma principalmente per la considerazione che alla Spagna ha saputo dare in Torino l'onorevole inviato signor Pastor Diaz, che colla sua distinzione, col suo zelo patriottico e colla sua abilità ha contribuito a ciò che il suo paese abbia la stima che merita, e che il commercio incontri le garanzie e facilitazioni che ne determinino l'impulso, e assicurino il suo sviluppo e la sua prosperità.

Le nostre simpatie verso la nazione che ci trano è occupato dal figlio di Carlo Alberto, ammirante la nostra soddisfazione per un avvenimento che in se stesso basta a produrci presso tutti gli spagnoli, e nell'esprimere in questo modo, non celiamo la fiducia che l'antico ministro della nostra regina presso il re Vittorio Emanuele, contribuisca oggi nei consigli della corona, affinché si raccolga il frutto di quelle relazioni che non dignità e sincero amore della patria ha saputo coltivare a pro della medesima e ad onore della civiltà.

TURCHIA

Ecco la relazione del *Journal de Constantinople* intorno alla pacificazione dell'Arabia, menovata nel nostro posterio di ieri.

Si sono ricevute a Costantinopoli notizie soddisfacentissime sulla situazione dell'Arabia, ove erano seguiti disordini inquietanti. Si sa che l'antico sceriffo della Mecca, Mutib, fu desolito dal governo imperiale in seguito ad atti molto riprovevoli. E venne surrogato da Ben Aun che parlò da Costantinopoli, tre mesi sono, per recarsi al suo posto. Dopo che l'antico sceriffo seppe della sua destituzione, invece di obbedire agli ordini della Sublime Porta, che gli assegnavano una residenza, si mise alla testa di circa 40,000 uomini, cui ingannò con false promesse e false promesse, e mosse verso la Mecca, ove trovò invincibile resistenza da parte delle regolari e della popolazione. E dovette ritirarsi nel Taif, le cui tribù gli erano devote, e colà fece tutti i preparativi necessari per difendersi contro il nuovo sceriffo, che non poteva mancare d'andar ad attaccarlo per obbligarlo a rispettare le leggi del paese. In pari tempo egli sparse la notizia che Ben Aun era morto recandosi al suo posto. Questa falsa voce accrebbe il numero e la pertinacia dei ribelli. Il nuovo sceriffo arrivò a Gedda nel mese di maggio, e continuò il cammino per la Mecca, ove fu accolto colla più viva gioia. Egli godeva grandissimo ascendente alla Mecca, dove era stato sceriffo per parecchi anni. Ben Aun non tardò a fare appello generale alle armi; e tutte le tribù vicine vennero a schierarsi sotto la bandiera di S. M. I. il sultano. Il 20 maggio, egli si mise alla testa delle truppe e di quelle brave e fedeli popolazioni, e mosse verso il Taif; quivi colse Mutib e lo sconfisse in una delle più sanguinose battaglie. Il capo dei ribelli prese la fuga, e cercò il suo scampo nella fortezza del Taif, ove si rinchiuse.

Nei primi giorni del mese di giugno, Ben Aun si presentò dinanzi alla piazza e intimò a Mutib di arrendersi. Gli fu risposto con uno dei più ostinati rifiuti, e frattanto, il cholera si manifestò tra i ribelli. Il nuovo sceriffo assediò Mutib, e il 14 giugno diede l'assalto alla fortezza e se ne impossessò. Il capo dei ribelli fu fatto prigioniero e la sommissione di coloro cui egli aveva trascinata fuor della via dei loro doveri non tardò ad essere completa. Così si ebbe fine questa sollevazione che aveva preso un aspetto minaccioso, e cui il coraggio e la fedeltà delle truppe regolari, assistite dall'abnegazione delle popolazioni, ottennero in pochissimo tempo. Mutib fu inviato a Costantinopoli, e non tardò ad arrivarvi. Dicesi che sarà condannato a Salonicco.

Anche il generale Codrington ebbe molte feste a Costantinopoli. Il sultano gli diede un *déjeuner*, e vi si fece rappresentare da Faad baschi, ministro degli affari esteri, a quel convito assistevano pure l'ammiraglio Lyons e il contrammiraglio Stewart. Il generalissimo inglese è già partito a bordo del *Caradoc* per recarsi a Smirne e quindi al Pireo, per affari di servizio. Egli andrà poi a Malta, dove darà gli ordini necessari affinché la legione italiana si rechi al Canada, se lo desidera.

Il 23 luglio arrivarono a Costantinopoli gli archivi dell'ambasciata di Russia. Sono pur giunti parecchi membri della stessa ambasciata, e il sig. Butenief di cui arrivarono a Costantinopoli 40 casse contenenti le sue robe era aliso al suo posto entro questa settimana.

Un ufficiale turco, giunto teste da Erzerum a Costantinopoli, conferma che i russi, fuggiti dall'aver restituito Kars ai turchi, vi fecero entrare prima 12,000 uomini, poi altri 6,000, e vi rialzarono parte delle fortificazioni distrutte.

L'ingegnere inglese Maine è partito per la Siria, ove esaminerà i lavori che debbono farsi nel porto di Seleucia. Indi farà il disegno d'una ferrovia da quel porto sino ad Aleppo passando da Antiochia. Poi si reccherà a Giafer sull'Eufrate per vedere che cosa sarebbe da farsi per agevolare la navigazione di quel fiume sino a Bagdad. Altri ingegneri partiranno dall'Inghilterra per raggiungere il signor Maine sull'Eufrate e assisterlo nei lavori di esame.

I giornali recano particolari affliggentissimi intorno all'incendio di Salonicco, del quale il nostro corrispondente di Costantinopoli si mise in grado d'informare il pubblico ancora fra settimana scorsa

prima che l'incendio di Costantinopoli ne facesse parola.

Ecco il rapporto del governatore di Salonicco, Ahmed baschi, al governo ottomano.

Sabato, 10 del mese di zilhad, ad un'ora, si manifestò l'incendio nel quartiere Gedid, nella casa del negoziante Ioscane Samouk. Malgrado il vento piuttosto forte, il fuoco non parecchi tetti, e marinarci, essendosi recato sopra il legno, potè arrestare l'incendio. Il negoziante Skiliz, la cui casa aveva preso fuoco, aveva posto in una cantina di essa 230 barili di polvere, e tutto a un tratto il detto deposito di polvere, scoppiando, cagionò grandi danni, distruggendo il *misir carsci* e tutti gli edifici che si trovavano nei dintorni.

Ecco il numero degli uccisi e feriti: 2 leggi uccisi e 33 feriti; 4 marinari uccisi e 18 feriti; 86 musulmani, 60 cristiani, 194 ebrei feriti; 11 musulmani, 7 cristiani e 13 ebrei uccisi. Furono abbruciate 236 botteghe, 114 magazzini, 2 ciarresi, e 2 onak, oltre ad una gran quantità di legno secco che si trovava sulla riva. Il baschi che si trovava a poca distanza dal luogo del disastro, ripartì una ferita alla gamba; il suo *kiziaz* ricevette tre ferite al capo ad ebbe il braccio infranto; anche il suo *mukhtar* ricevette tre ferite al capo e otto persone del suo seguito rimasero ferite gravemente.

Altri ragguagli presentano la perdita come maggiore, facendo salire ad oltre 700 il numero dei morti e feriti. Tra i feriti si nominano il signor Mustoxidi, console di Russia; che ebbe il braccio fratturato; il signor Carbonieri, console di Olanda, che fu ferito al braccio ed alla testa, e suo nipote, che salvò in via per prodigio; Puma, un nipote sardo, che ricevette contusioni; l'arcivescovo greco, la superiora e una delle suore di carità, che ricevettero pure contusioni.

Fra i non turchi che soffirono danno materiale in quell'orribile disastro sono il console dei Paesi Bassi che perdette due vaste case; suo nipote, la cui casa fu pure preda delle fiamme; il sig. Wesley e Mallet, a cui l'incendio distrusse due case e il sig. J. Abbott, che perdette interamente la sua. Il sig. Skiliz, che fu arrestato, si crede che verrà trasferito a Costantinopoli. L'autorità scoprì nella sua casa di campagna un deposito di 1200 barili di polvere. Dopo l'incendio e l'esplosione, si sentì a Salonicco nella stessa notte una forte scossa di terremoto.

Scrivono alla *Triest. Zeit.* che il firmano per l'amministrazione provvisoria dei principati danubiani promette di tener conto dei desideri degli abitanti circa al riordinamento; ma protesta contro il riconoscimento delle misure prese negli ultimi tempi, in quanto pregiudicano l'organismo futuro, e in specie contro la pubblicazione della libertà della stampa nella Moldavia.

Si scrive da Costantinopoli 25 luglio all'*Osservatore Triestino*:

Anche dall'Yemen si annunzia la morte dell'emiro Ali, capo dei vabbili e messosi ultimamente alla testa della rivoluzione scoppiata in quella provincia. Ciò favorisce gli interessi della Sublime Porta, tanto più che tra il figlio ed il fratello del defunto si è messa la discordia, contendendosi l'un l'altro la successione, ed essendosi quelle tribù dichiarate quali in favore del primo e quali del secondo, mentre si tirano a distacco e distruggono fra loro in accesa guerra intestina, porgeranno maggiore facilità al nostro governo di ridurre all'obbedienza. Del resto prima che queste fossero giunte, si seppe che il viceré di Egitto, aderendo alle domande di Negib baschi, delle quali precedentemente vi tenni parola, erasi impegnato di fornire due reggimenti delle sue truppe al governatore dell'Yemen, lo stesso che il corpo spedizionario da lui inviato in Turchia all'epoca della guerra contro la Russia avesse fatto ritorno in patria.

Oggi dopo i nuovi avvenimenti non so se la cosa avrà luogo; ma certo è che ad ogni modo senza qualche forza, o sembianza di forza, mi par difficile si possa riescire a ridurre al dovere e far stare in cervello quelle turbolente popolazioni.

La questione dell'isola dei Serpeni continua a preoccuparci. Qui il grande ammiraglio aveva deciso d'inviare in quel sito un alto funzionario con un centinaio d'uomini che ne enciassero ad dirittura i pochi russi e vi si stabilissero. Ma non se ne fece niente, perchè sembra vi furono delle fondate opposizioni. Si rimosero che, senza contestare momentaneamente i diritti di sovranità dei turchi su quell'isola, esso in ogni caso appartiene ai principati, e come il governo ottomano non può tenere guarnigione nella Moldavia-Valechia, così sarebbe contrario a tutte le supposizioni che la tenesse in un'isola che ne dipende. E nell'interesse europeo che le Regole del Danubio siano libere d'ogni ostacolo, possiede pure la Turchia l'isola dei Serpeni, ma non usurpi il diritto di mantenere delle truppe che potrebbero aver l'aspetto di cosa poco in accordo con quella piena libertà che si debbe ad ogni patto conservare a questa grande arteria di comunicazioni e di traffici.

Notizie Ultime

FRANCIA

(Corrispondenza particolare dell'OPINIONE)

Parigi, 2 agosto.

Finalmente la questione se la rivoluzione avrebbe o no la vittoria in Spagna è decisa dalla resa di Saragozza. Che cosa significa questa facile sottomissione? Non può negarsi che in un paese così

facile alla guerra civile l'essersi di subito pacificati significa che fra i due campi dei combattenti non era ben definita la contesa, che vi erano degli equivoci che il tempo solo potrà dissipare.

Non è infatti il solo *Moniteur* né il solo *Débat* a dichiarare incensurabile la condotta di O'Donnell, e sentiti lo medesimo degli uomini sinceramente liberali a condannare la precipitazione colla quale i progressisti ricorsero all'ultima *ratio regum*, come sentiti farsi un ritratto non seducendo del signor Escoscar che si pose alla testa dell'insurrezione a Madrid. Il fatto si è che Espartero ha riprovato questa inopportuna leva d'armi ed ha capito che col sussidio di certe teste esaltate che mai non riposano, si può giungere talvolta al potere, ma è assai difficile il governare.

Le difficoltà che si attraversano alla strada del signor O'Donnell sono molte e sono maggiori assai di quelle che dovette vincere colla forza delle armi: bisogna respingere francamente il soccorso pericoloso dei reazionari; bisogna, dopo aver usato della forza, non abusarne, e dare al paese solide garanzie di voler perseverare in una via onesta e liberale: bisogna finalmente, ma questo non è O'Donnell che deve farlo, bisogna che gli spagnoli si persuadano che facendo guerra continuamente al governo non si procede avanti gran tratto.

Dopo quarant'anni di prove pare che ormai si dovrebbe aver scelto un partito anche nella Spagna e quando si vedesse il paese concorde, non potrebbe che ambiziosi prendersi il detto che si presentò in quel digitto continuamente il poggio per il solo loro vantaggio.

La Francia, come già vi scrissi, non pensa per adesso che a provvedere qualche misura di precauzione sulla frontiera, ma d'intervento non vi ha nemmeno la più lontana idea.

Il governo ha fatto smentire la notizia che il marchese Turgot avesse lasciato il suo posto come generalmente erasi sparsa. In quanto all'incidente che sarebbe toccato al signor de Morry, l'imperatore cioè dei cavalli della sua carrozza ecc., viene smentito dal *Constitutionnel*. Tanto meglio.

La politica è ai bagni. Credo però che non possa per questo passare inosservato il convegno dei sovrani del Nord a Toepitz. La diplomazia austriaca sta spandendo la voce trattarsi solo della questione della Danimarca e dei ducati, ma chi vi vede un po' lontano capisce benissimo che questo viaggio potrebbe essere una di quelle tante volte eseguite dall'Austria in questi ultimi tempi e non si stupisce di vederlo con interesse da noi in Prussia e da Sassonia, rassicurando nuovamente il gabinetto di Pietroburgo a quello di Vienna. La diplomazia russa lavora a questo scopo. In isvezia e Norvegia ha riacquisito tutto quel terreno che aveva perduto durante la guerra, ed i ministri, i quali sottoposero il trattato colle potenze occidentali, sono già caduti in disgrazia. Vuole dunque che qualche cosa si presenti il secolo nell'avvenire.

Intanto gli orientalisti pure si raduneranno a Francoforte per proclamare il conte di Parigi loro re, nell'occasione in cui questi toccherà la maggiore età, vale a dire il 25 agosto. L'imperatore non ha sicuramente motivo di tramarli sul trono per questo, ma quelli che ne sono più dotati sono i legittimisti ed i russi, i quali non riconoscono quest'ordine nel conte di Parigi: e quindi gridano allo scandalo.

Io trovo però che è assai compatibile il giovane conte di Parigi e che almeno il titolo, se può dirsi solo di *duc d'Orléans*, non conviene di rifiutare.

La borsa ha un contegno così scoraggiato, che anche i più vecchi abituati ne sono allarmati. Lo scoramento generale è a tal punto, gli affari sono così nulli, che non val la pena di parlarne.

AUSTRIA

Il luogotenente della Boemia diresse al ministero dell'interno il seguente dispaccio telegrafico da Praga, in data 31 luglio:

Sua maestà imperiale reale apostolica, oggi mattina alle ore 5 e 10 minuti, nello stato migliore di salute, da Toepitz, via di Aussig, alla volta di Lattinert.

Le loro maestà il re e la regina di Prussia partirono a dieci ore, via di Bodenbach, alla volta di Pillnitz.

Le loro maestà il re e la regina di Sassonia ripartirono alle ore 5 pomeridiane, in compagnia dell'augusta loro famiglia a Pillnitz.

Corr. ital.

Servirsi al Nord da Vienna, 29 luglio: « Benché non si voglia dare al convegno di Toepitz del re sovrani d'Austria, Prussia e Sassonia che il carattere di un convegno di famiglia, per come uno per legami di sangue, è impossibile a questi tempi non vedervi un pensiero politico. Fa senso, soprattutto che cada sfilato nell'oblio l'abbandonamento annunciato qui a spon di tromba fra il nostro imperatore e l'imperatore dei francesi, mentre i due grandi sovrani tedeschi stanno per stringersi in mano.

E lecito credere che questo convegno di Toepitz serva a scemare la distanza che separa ancora le corti di Pietroburgo e di Vienna e che non hanno potuto far scomparire le loro confidenzialità. Ne troviamo la garanzia nella persona del re di Sassonia, principe d'eminente ingegno e di carattere conciliativo, la cui figlia sarà fra poco un arciduchessa d'Austria. La corte di Sassonia è il centro di molte simpatie politiche, che la rendono opportunissima a pratiche di ravvicinamento e di conciliazione.

Sull'orizzonte di mezzo, vanno sorgendo mal-

nacciose nubi, fioretti di oragani. Gli affari d'Italia sono entrati in una fase, di cui il governo a ragione s'inquieta, e l'imperatore sotto opportuno di consultare i suoi generali. Vicini al Piemonte, vorremmo vederlo rinunziare alla politica provocatrice, che ha adottato, ed alle chimiche illusioni che questo governo otturisce circa l'appoggio che i suoi tentativi potrebbero trovare nelle potenze occidentali. I giornali semi-ufficiali annunziano che il nostro ministro dell'interno, il quale dapprima aveva intenzione di passar solo alcune settimane nelle montagne dell'alta Austria, per rimettersi dalle sue fatiche amministrative, si reca invece nelle provincie del mezzo: ma tutto fa a credere che questo viaggio si connette colle gravi preoccupazioni che la situazione dell'Italia ispira al nostro governo.

PRUSSIA

Berlino, 31. La *Gazette de Voss* in oggi sequestrata, per un articolo, nel quale attaccava vivamente la Russia per il modo con cui questa potenza dà esecuzione al trattato di pace e specialmente circa la distruzione delle fortificazioni di Rani ed Ismail. (Gazz. delle Poste).

Si assicura che, in seguito ad una conversazione tenutasi nel congresso di Parigi, furono iniziate trattative fra le grandi potenze europee circa le pretese della Prussia sul principato di Neuchâtel. (Havas).

SPAGNA

La commissione di Saragozza, completa il ristabilimento dell'ordine in Ispagna. Le resistenze materiali, che gli ultimi avvenimenti avevano sollevate, furono dappertutto superate. Il governo trionfò dell'insurrezione nei tre principali centri in cui s'era organizzata, Madrid, Barcellona e Saragozza; ed ora sta per trovarsi di fronte a difficoltà di altra specie, ma forse più gravi e complicate. Che condotta terrà O'Donnell, capo del nuovo gabinetto, fra le pretese opposte dai diversi partiti? A che partito s'appiglierà il governo circa la costituzione votata dall'Assemblea, circa questa stessa assemblea? I giornali e le corrispondenze non danno a questo riguardo nessun ragguaglio. (Débats).

Pare fuor di dubbio che i carlisti si siano di nuovo fatti vedere nella provincia di Burgos sotto il comando degli infaticabili fratelli Hierros. Essi hanno già arretrati alcuni corrieri e diligenza, per aver cavalli: ma non hanno dappertutto nessuno. Per momento non sono che quattordici. Non vestiti ad armi. Si parla anche dell'apparizione di un'altra banda più numerosa, di 150 uomini, nel territorio delle provincie basche, ma si mette la notizia in dubbio e finora il governo non ne ebbe avviso. Del processo che si fa contro Narciso de la Escoscar, pare che non risulti a suo carico nulla di più di ciò che è comune anche agli altri ufficiali della milizia, che, chiamati dai loro capi superiori, sono accorsi sotto le armi il 14. Non si sa nulla di suo fratello l'ex-ministro. Credesi che egli sia andato all'estero. Ieri e stanotte si fecero a Madrid molti arresti fra i presunti ed altri, gente di tal sorta. È indubitabile che i carlisti lavorano per provocare disordini, ma scoraggiati, senza armi, e muniti, ma capi, che potrebbero esser loro a disposizione, gli insorti che erano sortiti da Barcellona per rifugiarsi sulle montagne avranno fatta consegna delle loro armi. Che avevano offerto al capitano generale, per non esser inquietati.

Si disse ordine di mettere in libertà gli editori responsabili dei giornali, che erano detenuti per delitti di stampa anteriori agli ultimi avvenimenti. Tutto ciò che si disse relativamente a disidenza fra i generali ricattati non ha fondamento. Essi sono tutti perfettamente d'accordo fra loro e col maresciallo O'Donnell; il generale Concha non è il meno studioso a cercare i mezzi di considerare le cose in un senso liberale, allontanando ogni pericolosa estremità. Non è nemmeno certo che la regina abbia dimostrato di voler il ritorno della regina madre. Per momento, S. M. accorda ai ministri una confidenza illimitata, e questi hanno presa a tale riguardo la ferma risoluzione di procedere colla regina, e di non richiamare Maria Cristina. (Havas).

Dispacci elettrici priv.

AGENZIA STERANI.

Parigi, 4 agosto, sera.

Il maresciallo Pelissier, dietro ordine di S. M. l'imperatore, è partito oggi da Marsiglia; e sarà questa sera medesima a Ploem-biers.

Azioni del credito mobiliare 1637.
Strade ferrate austriache 870.
Strade ferrate Vittorio Emanuele 642.

Borsa di Parigi 4 agosto.

	in contanti	in liquidazione
Fondi francesi		
3 p. 0/0		70 80 70 80
4 1/2 p. 0/0	94	
Fondi piemont.		
5 p. 0/0 1849	91	
5 p. 0/0 1853		
Consolidati ingl.		95 7/8 a mezzo

G. Roubaud, gerente.

CAMERA DI AGRICOLTURA E DI COMMERCIO DI TORINO - BORSA DI COMMERCIO.

BOLLETTINO UFFICIALE DEI CORSI ACCERTATI DAGLI AGENTI DI CAMBIO E SENSALE

CORSO AUTENTICO - Torino, 4 agosto 1886.

FONDI PUBBLICI.		Contr. del giorno prec. dopo la borsa		Contr. della mattina	
Rendite	Capitale	In contanti	In liquidazione	In contanti	In liquidazione
1819 5 00	1 aprile	---	---	---	---
1831	1 luglio	---	---	---	---
1848	1 marzo	---	---	---	---
1849	1 luglio	---	---	91-25-50	---
1851	1 giugno	---	---	---	---
OBLIGAZ.					
1860 5 00	1 agosto	---	---	933-50	---
FONDI PRIVATI AZIONI.					
Banca nazionale	1 genn.	---	---	---	---
Cassa com. e ind. lib. l. lug.	---	---	---	350	---
Id. Nuova emiss.	---	368	375 374 30 7 bre	365-50	370 371 307 bre
Cassa di sconto (n. emiss.)	---	345	---	---	---
Ferrovie di Cuneo	1 aprile	---	---	---	---
Ferrovie di Novara	1 lug.	---	700 15 ag.	698	705 15 7 bre
Alessandria e Stradella	---	---	---	---	---

Cambii		Monete contro argento (%)	
Per brevi scadenze	Per tre mesi	Oro	Compra
Augusta	254 1/2	254	Vendita
Francia sul Meno	211 3/4	Doppia da 1. 20	20 1/2
Lione	100	di Savoja	28 50
Londra	35 32 1/2	di Genova	78 76
Milano	---	Sovrana nuova	35 02
Parigi	100	vecchia	34 70
Torino sconto	6 0/0	Erosomismo	---
Genova sconto	6 0/0	Perdita per 0/00	2 50

(*) I biglietti si cambiano al pari alla Banca

Avviso ai sign. Viaggiatori per Parigi

GRANDE ALBERGO DI FRANCIA E D'INGHILTERRA

Rue Richelieu, 72, et Rue des Filles St-Thomas, vicino alla Borsa, al Palazzo reale, ai Boulevards, ai teatri, ed in prossimità delle Tuileries.

Questo magnifico Albergo offre i seguenti vantaggi:

- 1° Una situazione delle più comode, nel centro dei piaceri e degli affari
- 2° Pranzi confortevoli a tutte le ore a 3, 4 e 5 fr. con una bottiglia di vino di Bordeaux. Colazione alla carta a 2, 2 50 e 3 franchi.
- 3° Una delle migliori tavole rotonde di Parigi a 4 fr. per cadauno con una bottiglia di vino di Bordeaux; 3 fr. senza vino.
- 4° Appartamenti bellissimi a 2, 3, 4, 5 fr. ed oltre.
- 5° Bagni, sala di lettura, riguardi e cure incessanti. Nulla insomma è trascurato per soddisfare interamente i signori viaggiatori. (Scrivere anticipatamente.)

BAGNI DI SAXON in Svizzera

(Canton Vales)

ACQUE Bromo-iodurate CASINO DEI FORESTIERI

Sale di lettura, di conversazione ed altre ricreazioni come negli stabilimenti d'oltre Reno, Strada del Sempione tra Sion e Martigny.

Via **CURA DELLE ERNIE** N. 2, piano terzo

Barra di ferro

In quest'istituto, sotto la direzione di distinti dottori si fabbricano appositamente e per l'estiva stagione cioti speciali, che applicati con esattezza, studiati e perfezionati nella loro struttura, riescono di somma efficacia per contenere e guarire le ernie, come li conferma il concorso ognor crescente nel suo esercizio di ben già 4 anni.

Vendesi pure a L. 1 un trattello per norma e governo delle persone erniose.

SIROPPLO LAROZE

Guarigione delle malattie nervose col mezzo del **SIROPPLO** di Scorze d'Aranco amaro, tonico anti-nervoso, approvato dall'Accademia di Medicina, e dalla Scuola di Farmacia di Parigi.

Risulta dagli esperimenti fatti sotto tutte le latitudini che il **SIROPPLO LAROZE** di scorze amare, tonico anti-nervoso, ha sempre prodotto i migliori effetti in tutte le malattie nervose in cui fu somministrato. — Medici ed ammalati li hanno constatati specialmente nell'atonia dello stomaco e degli intestini, di cui regola le funzioni.

Dopo gli esperimenti fatti dal signor barone Le Clerc, dottore in medicina per Parigi, dal signor dottore Bologno padre per dipartimenti, dal signor cavaliere De Savonnières, per la Russia e la Polonia, tutta quanta la corporazione medica ha ordinato il **SIROPPLO LAROZE** con un perfetto successo.

Solo ricordarsi per Parigi alcuni nomi, tanto di Professori alla Facoltà, e di membri dell'Accademia di Medicina, quanto di Medici in capo degli ospedali, ed anche di Pratici più onorevolmente conosciuti: Signori Andral padre, Andral figlio, Auvry, Blanc, Bouillaud, Beaudet, Blache, Barton, Bertrand, Bonassies, Cazaux, Cazalis, Clet, Cornac, Chomel, Coqueret, Carrier, Campardon, Denis, Ducros de Sixt, Double, Dubouchet, Debut, Flaudin, Fouquier, Gaubert, Goupil, Guersant padre, Guersant figlio, Hatin, Lebreton, Loguay, Euseman, Marchand, Mesolain, Mailly, Monod, Scipion Pinaud, Pasquier, Portales, Parmentier, Pouget, Rossignol, Rousseau, Raymond, Rostan, Stabile, Taillefer, Vailhant, de Laforest, Vigny.

Esso è specialmente efficace nelle acidità, irritazioni e nei bruciori di stomaco, stracchiamenti, dolori e crampi dello stesso organo; cattivo digestione, mancata d'appello; ipocondria complicata di gastrite, gastrite acuta o cronica, isteria complicata di gastrite; nervosi viscerali, deliqui, mali di cuore, vomiti, coliche, convulsione lunghe; il languore, il deperimento, l'indebolimento del sistema nervoso, il rifinimento, la costipazione, la diarrea, la dissenteria, l'epatite cronica, l'istruzione del fegato o della milza, le coliche nervose ed epatiche, l'itiorizia, le palpitazioni, i soffocamenti, la febbre lenta nervosa con indebolimento generale, l'ipocondria, gli svenimenti, la melancolia.

Tali successi ottenuti nel mondo medicale, hanno suscitata la cupidigia dei contraffattori, i quali vendono sotto il nome e la firma di LAROZE il cattivo loro prodotto. Per distruggere questo vergognoso traffico, l'autore ha modificato le sue marche di fabbrica; ogni bottiglia di Siroppo è inviolata esternamente da una fascia gialla ornata di rosso, e porta da un lato nella parte ornata l'impronta di **J. P. LAROZE**, e dall'altro le iniziali **J. P. L.** in lettere capitali; e la firma **LAROZE**, sulle quali è sempre applicato il bollo del governo francese, che è d'uso di seguire. — Indirizzarsi direttamente a **J. P. LAROZE**, farmacista della Scuola speciale di Parigi, rue Neuve des Petits-Champs, num. 26.

Deposito generale per il Piemonte presso Dalmaz, farm. a Nizza. In tutte le principali farmacie d'Italia, specialmente in Torino presso i farm. Deparis, via Nuova e Bonzani, Doragrossa 19, Muston farm. alla Torre; Serravalle farm. a Trieste; F. Piori farm. a Firenze; Collamarini farm. a Bologna; Rivolta e Sartorio, Andrea Ravizza farm. a Milano; F. Bianchi, farm. a Brescia.

ARIOLI MELCHIORRE

FABBRICA DI TAPPEZZERIE IN CARTA di ogni genere, borgo S. Donato, casa propria. — Negozio, via Ballezia, n. 40, a modici prezzi

TAPPEZZERIE IN CARTA

A PREZZO DI FABBRICA

e per una compera non minore di L. 50 si farà lo sconto del 10 0/0. — Via Guardinfanti, n. 5, vicino alla Trattoria del Limone d'oro. — Torino, presso FERRO GIOVANNI.

D'AFFITTARE ANCHE SUBITO

Un appartamento di cinque camere al terzo piano, in via Borgonuovo, n. 20. Dirigersi al portinale per le condizioni.

Olio Medicinale DI FEGATO DI MERLUZZO

del dottore DE JONGH dell'AJA

Pochi sono gli esempi di un prodotto medicinale che al pari dell'olio bruno-chiaro del dottore De Jongh abbia in sì breve tempo così altamente interessato il pubblico, non ostante la concorrenza e le pretese di altre specie di Olio di Fegato egualmente esibite all'uso della medicina. Non passa giorno che non si aggiunga qualche nuova testimonianza medico-scientifica alla sua superiorità. Non ha guari ancora il dottore Letheby, distretto chimico e medico all'Ufficio Sanitario della città di Londra, fece piano anche agli altri lodati tributare all'Olio del dottore De Jongh dei più celebri medici d'Europa. Lo dichiara puro, senza ombra di alterazione artificiale, e dotato delle massime virtù terapeutiche. Cosicché l'azione salutare di quest'Olio è la sua superiorità sopra ogni altro mezzo nelle affezioni reumatiche, catarro e gottoso, e specialmente in ogni specie di malattie scrofaloze, e ugualmente generalmente riconosciuta dai più distinti pratici.

Presso di ciascuna bottiglia L. 4 50.

Depositi in Torino: Via S. V. degli Angeli, n. 10, piano terzo — Farmacia Bonzani, via Doragrossa, N. 19.

SIROPPLO AMIGDALINO

sedativo, anticonvulsivo, antispasmodico

Curante delle irritazioni nervose, delle gastralgie, ecc. Questo siroppo è una preparazione ammirabile per suoi effetti nelle malattie nervose in genere, ne arresta i sintomi e ne previene il ritorno; efficacissimo contro la galantina (coqueluche) dei ragazzi, le coliche nervose, l'istria; d'un aspetto e sapore gradevolissimo e con proprietà incontestabile. — L. 1 50.

VERO RIMEDIO LE-ROY

dell'antica farmacia di COTTIN di Parigi Via di Seine-St-Germain, num. 31.

Il purgativo il più riputato e il più sicuro

I signori medici e le persone che con vera ragione hanno fiducia in quel prezioso rimedio che desiderano essere sicuri della sua buona preparazione, da cui dipende l'efficacia ed il successo di una cura, troveranno il vero Le-Roy di Parigi.

NIZZA, alla Casa centrale di specialità, farmacia DALLAS, che spedisce collo sconto d'uso; Alessandria: Basiglio; Asti: Boschiero; Aosta: Galletto; Biella: Massaroni; l'Assole: Oglietti; Cuneo, Forneri; Genova: Bruzza; Cagliari: Crivellari; Casale: Boica; Mortara: Sartorio; Savignano: Calandra; Santità, Almonino; Saluzzo: Bongiovanni; Savona: Albenga; Torino: Barbé, Bonzani, Cerutti, Deparis, Florio, Nicolis, Taccioni, ove trovano pure il vero Rob Laffette e gli altri specifici.

POLVERE D'IREOS genuina di Firenze

biancheria e gli abiti, per la toeletta e per frizioni nei bagni.

Prezzo L. 1 20 al pacco. — Deposito presso l'Ufficio Generale d'Annunzi, via B. V. degli Angeli, n. 9, Torino; Alessandria da Basilio.

IGIENE PUBBLICA

POLVERI DISINFETTANTI

della Fabbrica privilegiata di Marino Falcomi e C. in Milano

Con queste Polveri si fanno al momento i liquidi disinfettanti, cioè il Liquido comune per togliere interamente le insalubri e sgradevoli esalazioni delle cisterne, pozzi neri, fogne, latrine, pisciatoi, scuderie, letamai, ecc.; ed il Liquido incolore per inodora per stanze infette dalle miasmi e di cattivi odori alle stanze degli ammalati, sale da lavoro e cani ogni cattivo odore, liberandoli dalle pulci; far morire gli insetti nocivi e putreficare l'aria. Nel manifesto che si dà gratis sono dettagliatamente indicati i diversi usi e modi di servirsi di queste Polveri, della cui inimitabile efficacia disinfettante nessuno può dubitare.

Ogni dose di polvere per fare il Liquido comune si vende L. 1 40

Liquido incolore ed inodoro L. 1 20

Deposito in Torino presso l'Ufficio generale d'Annunzi, via Madonna degli Angeli, N. 9 (Spedizione in Provincia).

Tip dell'OPINIONE diretta da C. CARBONE.

PAPIER A CIGARETTE CATALAN

préparé suivant le procédé unique de M. BURAN, ingénieur chimiste, à Paris. Exposition universelle de Paris 1885.

Ce papier brûle régulièrement et sans mauvaise odeur; sa cendre, au lieu d'être noire, est presque blanche et très-pure, indices certains de sa supériorité; il est de pur fil et ne s'attache pas à la levre du fumeur. — Prix fr. 7 la Boîte contenant cinq mille feuilles en cahiers très-gracieux et très-commodos pour l'extraction des feuilles et leur conservation.

Deposito in Torino all'Ufficio generale d'Annunzi, via B. V. degli Angeli, n. 9. (Spedizione in provincia)

LEZIONI

di Aritmetica, Algebra, Geometria e Trigonometria. — Dirigesi via delle Orfanelle, N. 6, piano 3°.

ORARIO DELLE PARTENZE

dei convogli di tutte le strade ferrate sarde conforme alle variazioni del 6 giugno 1886.

DA TORINO A GENOVA	
Partenze da Torino per Genova	Ore 5 40, 9 25, 11 45 ant. — 5 10, 5 30 pon.
Partenze da Alessandria per Genova	Ore 3 15 ant.
Partenze da Genova per Torino	Ore 5 50, 10 00 ant. — 5 25, 5 30 pon.
Partenze da Alessandria per Torino	Ore 4 10 ant.
DA GENOVA A VOLTRE	
Partenze da Genova	Ore 6 40, 9 10, 11 20 ant. — 2 00, 4 40, 7 55 pon.
Partenze da Voltri	Ore 5 45, 8 10, 10 20 ant. — 1 00, 5 25, 7 00 pon.
DA GENOVA A PORTOFINO	
Partenze da Genova	Ore 8 00 ant. — 1 00, 7 25 pon.
Partenze da Portofino	Ore 8 45 ant. — 4 45 pon.
DA ALESSANDRIA AD ARONA	
Partenze da Alessandria	Ore 5 30, 9 05 ant. — 12 55, 6 25 pon.
Partenze da Arona	Ore 5 00, 8 45 ant. — 12 04, 4 40 pon.
DA MONTARA A VIGEVANO	
Partenze da Vigevano	Ore 4 25, 9 45 ant. — 1 30, 5 45 pon.
Partenze da Montara	Ore 6 50, 10 30 ant. — 2 30, 7 45 pon.
DA TORINO A CUNEO	
Partenze da Torino	Ore 4 45, 9 20 ant. — 2 45, 6 45 pon.
Partenze da Cuneo	Ore 4 45, 9 20 ant. — 2 45, 9 50 pon.
DA SAVIGLIANO A SALUZZO	
Partenze da Savigliano	Ore 7 27, 10 52 ant. — 4 17, 8 32 pon.
Partenze da Saluzzo	Ore 6 51, 9 56 ant. — 5 21, 7 26 pon.
DA BRA A CAVALLERMAGGIORE	
Partenze da Bra	Ore 5 26, 10 01 ant. — 5 56, 7 51 pon.
Partenze da Cavallermaggiore	Ore 6 07, 10 42 — 4 07, 8 12 pon.
DA TORINO A SUZA	
Partenze da Torino	Ore 6 05, 10 45 ant. — 1 55, 7 00 pon.
Partenze da Suza	Ore 6 10, 10 50 ant. — 2 00, 7 00 pon.
DA TORINO A PINEROLO	
Partenze da Torino	Ore 5 30 ant. — 12 00, 5 40 pon.
Partenze da Pinerolo	Ore 7 55 ant. — 2 10, 7 15 pon.
Corse straordinarie nei soli giorni festivi da Torino ore 9 ant. — da Pinerolo ore 5 30 pon.	
DA TORINO A NOVARA PER VERCELLI	
Partenze da Torino per Novara	Ore 5 45, 8 00 ant. — 1 40, 5 45, 7 00 pon.
Partenze da Novara per Torino	Ore 6 20, 10 05 ant. — 2 50, 8 30, 6 55 pon.
Coincidenza per le ferrovie dello Stato per Arona. — Ore 11 04 ant. — 5 50 pon. per Alessandria. — 9 45 ant. — 1 25, 5 34 pon.	